

Spotkanie konsultacyjne aPZRP – Lublin 21. 04. 2021 r. – pytania i odpowiedzi

Uwaga ! Poniższe pytania i odpowiedzi są nadal procedowane w procesie konsultacji społecznych i nie powinny być traktowane jako ostateczny sposób rozpatrzenia uwag i wniosków w ramach konsultacji społecznych. Poniżej opublikowane zostały wersje odpowiedzi, które zostały udzielone podczas spotkań konsultacyjnych.

Pełne wersje odpowiedzi zostaną opublikowane po zakończeniu konsultacji społecznych i opracowaniu projektu aPZRP uwzględniającego sposób rozpatrzenia uwag. Ostateczny sposób rozpatrzenia uwag i wniosków, które wpłynęły podczas całego procesu konsultacji społecznych aPZRP, będzie opublikowane w formie tabeli na stronie projektu stoppowodzi.pl oraz na stronie Ministerstwa Infrastruktury.

Gdzie znajduje się harmonogram rzeczowo - finansowy?

Harmonogram rzeczowo-finansowy, działań rekomendowanych do wdrożenia w ramach aktualizacji PZRP, dostępny jest na stronie internetowej projektu pod adresem: www.stoppowodzi.pl/projekty-apzrp/

Po wybraniu interesującego nas obszaru dorzeczca zostanie automatycznie pobrany plik ZIP zawierający specjalistyczną oraz niespecialistyczną wersję planu. Harmonogram rzeczowo-finansowy stanowi załącznik nr 2 do specjalistycznej wersji aPZRP.

Czy w ramach opracowania "Studium programowo-przestrzennego" dla obniżenia ryzyka powodziowego w obszarze problemowym Wieprz – Dęblin, o którym była mowa w prezentacji uwzględniono (ewentualnie będzie uwzględniona) budowę drogi wodnej E40?

Kwestia studium programowo-przestrzennego dla Dębina jest kluczowa, o tyle, żeby zdiagnozować dokładnie, gdzie występuje zagrożenie powodziowe, jaka jest jego przyczyna i jakie jest źródło tego zagrożenia. Podczas opracowania nowych map zagrożenia powodziowego które opublikowano w październiku 2020 r., zdiagnozowano nowe obszary zagrożone powodzią które powstały prawdopodobnie w wyniku nałożenia się fal powodziowych Wieprza i Wisły. To nowy obszar problemowy, który wcześniej nie występował. Wówczas dopiero będziemy w stanie dokładnie określić kolejne działania podejmowane przy tym zagrożeniu powodziowym. Natomiast, zakładamy oczywiście, że droga wodna E40 jest kluczowym, sztandarowym projektem, który bierzemy pod uwagę przy opracowywaniu studium programowo-przestrzennego dla Dębina. Zatem, uwarunkowania wynikające z drogi wodnej E40, powinniśmy brać pod uwagę.

Czy w ramach zaplanowanych działań obwałowania rzeki Bug w km 95+000 - 103 + 000, odcinek Rostki Wielkie, Małkinia Górna, Klukowo będą uwzględniane zgłoszone protesty mieszkańców gminy? Kiedy możemy się spodziewać konsultacji społecznych na temat budowy wałów przeciwpowodziowych w gminie Małkinia Górna?

W kwestii konsultacji społecznych, które odbywały się w zakresie tej inwestycji, byliśmy w terenie wielokrotnie, rozmawialiśmy z mieszkańcami, rozmawialiśmy z wóldarzami. Chcieliśmy wykonać dokumentację w zakresie wałów przeciwpowodziowych. Niestety, ze względu na sprzeciw mieszkańców, nie udało się tej dokumentacji projektowej wykonać w pełnym zakresie. Musieliśmy ją wstrzymać ze względu na protesty społeczne. Mimo to deklarujemy gotowość do realizacji inwestycji. Szczególnie istotny z punktu widzenia zagrożenia powodziowego jest obiekt II, obejmujący obszar pomiędzy drogą wojewódzką a linią kolejową. Mamy nadzieję, że uda się dojść do porozumienia z zainteresowanymi stronami. Dążymy do przekonania mieszkańców, że bezpieczeństwo powodziowe jest ważniejsze, aniżeli walory estetyczne. Świadczy o tym fakt, że kwestia Małkini jest pierwszym z pośród poruszanych obszarów problemowych. Jest to temat niecierpiący zwłoki. Z naszej strony deklarujemy pełną współpracę i zagospodarowanie środków na realizację tych obwałowań. Mamy świadomość, że bezpieczeństwo powodziowe to kluczowa wartość w kontekście przyszłości, ich mienia i ich zdrowia, a czasem nawet życia.